

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 14 日 (14.04.2005)

PCT

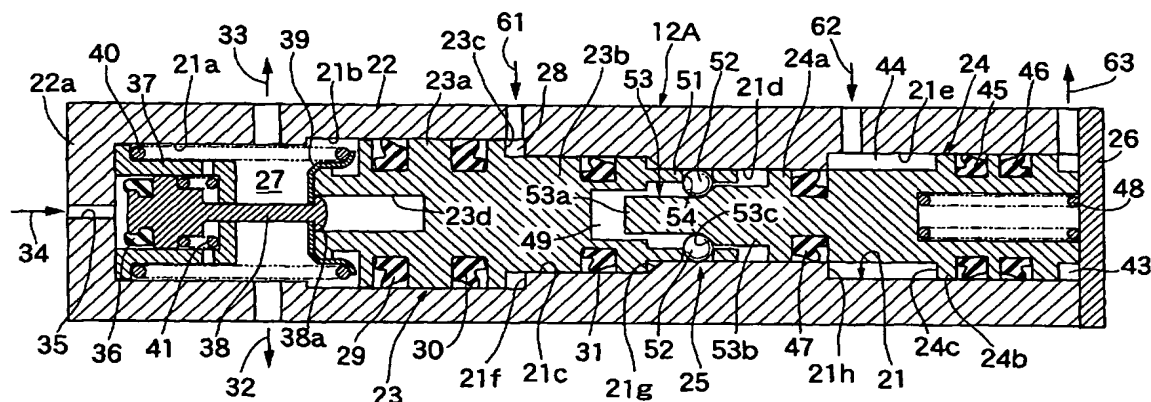
(10) 国際公開番号
WO 2005/033541 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F16D 65/20, 65/32 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014582 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 稲垣 裕巳 (INAGAKI, Hiromi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
(22) 国際出願日: 2004 年 10 月 4 日 (04.10.2004) (74) 代理人: 落合 健, 外 (OCHIAI, Takeshi et al.); 〒1100016 東京都台東区台東 2 丁目 6 番 3 号 トビ
(25) 国際出願の言語: 日本語 ル Tokyo (JP).
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2003-344995 2003 年 10 月 2 日 (02.10.2003) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: AUTOMATIC PARKING BRAKE DEVICE

(54) 発明の名称: 自動パーキングブレーキ装置



(57) Abstract: An automatic parking brake device where a parking piston (23) is slidably installed in a casing (22) and a lock mechanism (25) is provided in the casing (22), behind the parking piston (23). The parking piston (23) can provide a parking brake ON state when the piston is advanced according to the action of a parking brake control liquid pressure applied to the back face of the piston. In order to mechanically lock the parking piston (23) at an advanced position, the lock mechanism (25) automatically activates locking according to the advancement of the parking piston (23). The lock mechanism (25) releases the locking according to the action of a parking brake release control liquid pressure. The parking brake control liquid pressure and the parking brake release control liquid pressure are obtained by controlling the pressure of a liquid from a liquid pressure source by liquid pressure controlling means. The structure above enables an automatic parking brake ON state to be obtained by a simple structure without involving electric power consumption.

(57) 要約: 自動パーキングブレーキ装置において、背面へのパーキング用制御液圧の作用に応じた前進作動によってパーキングブレーキ状態を得ることを可能としたパーキングピストン (23) がケーシング (22) に揺動可能に嵌合され、パーキングピストン (23) を前進位置で機械的にロックすべくパーキングピストン (23) の前進作動に応じて自動的にロック作動するとともにパーキング解除用制御液圧の作用に応じてロック解除作動するロック機構 (25) が、パーキングピストン (23) よりも後方側でケーシング (22) 内に設けられ、液圧発生源の発生液圧が液圧制御手段で制御されることにより、パーキング用制御液圧およびパーキング解除用制御液圧が得られるようにした。これにより、電力消費を伴わない簡単な構造で自動パーキングブレーキ状態を得ることができる。

WO 2005/033541 A1



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 補正書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。